

La sécurité routière à la Ville de Laval

Plan d'intervention de sécurité routière

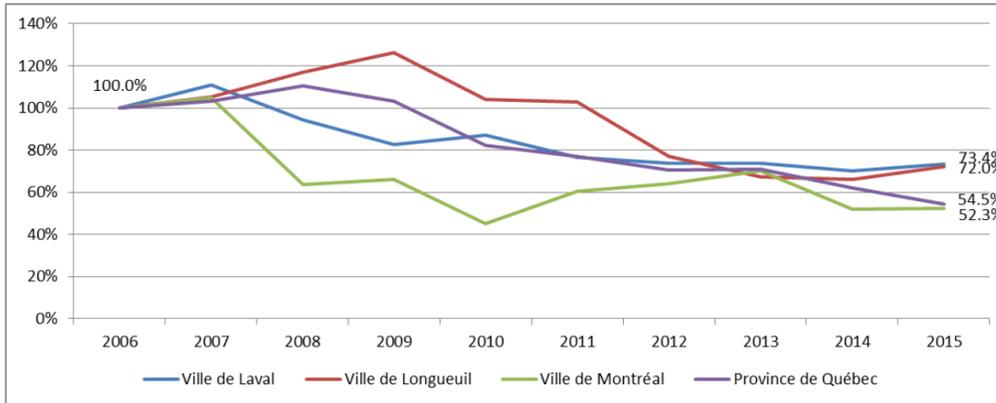
Mesures d'apaisement de la circulation

Guide des gabarits de rues

Plan directeur du réseau cyclable

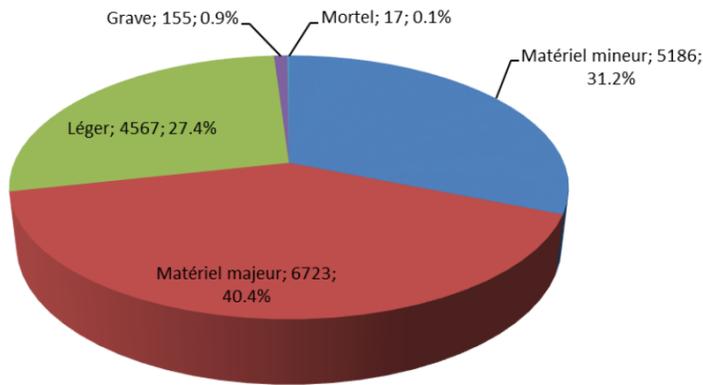
Étude d'opportunité des déplacements piétonniers

Évolution du nombre d'accidents de 2006 à 2015



Source : Ville de Laval, Traitement par CIMA+, 2017

Gravité des accidents à Laval, 2011-2015



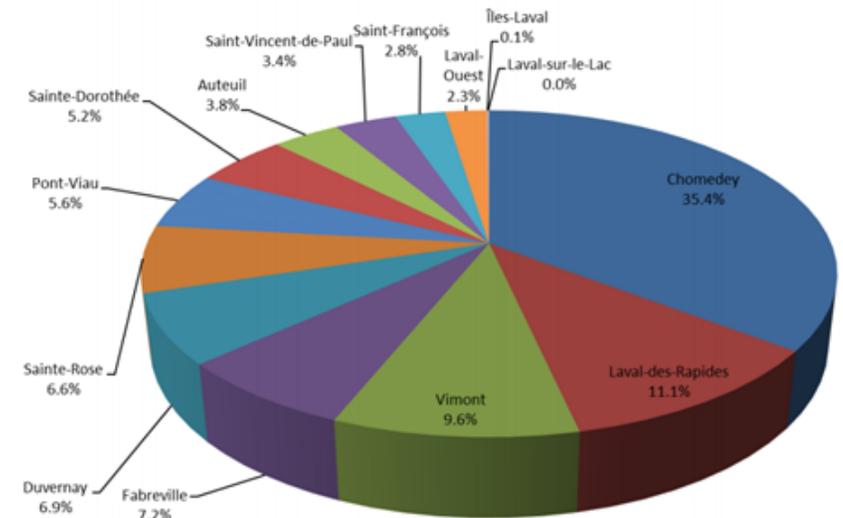
Source : Ville de Laval, traitement CIMA+, 2017

Méthode de priorisation des intersections potentiellement problématiques

Rang	Caractéristiques faisant l'objet du tri	Sens du tri
1	Indice de gravité	Décroissant
2	Fréquence d'accidents	Décroissant
3	Nombre d'accidents à angle droit ⁽¹⁾	Décroissant
4	Classification fonctionnelle (artère, collectrice municipale, rue locale)	Décroissant
5	DJMA (véhicules/jour)	Décroissant

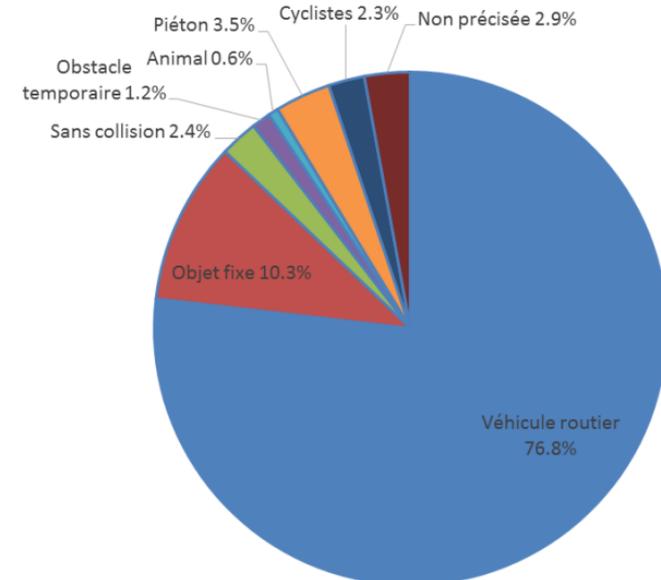
Source : MTMDET, Plan d'intervention de sécurité routière en milieu municipal, Guide méthodologique d'élaboration, 2016

Répartition des accidents par secteur, 2011-2015



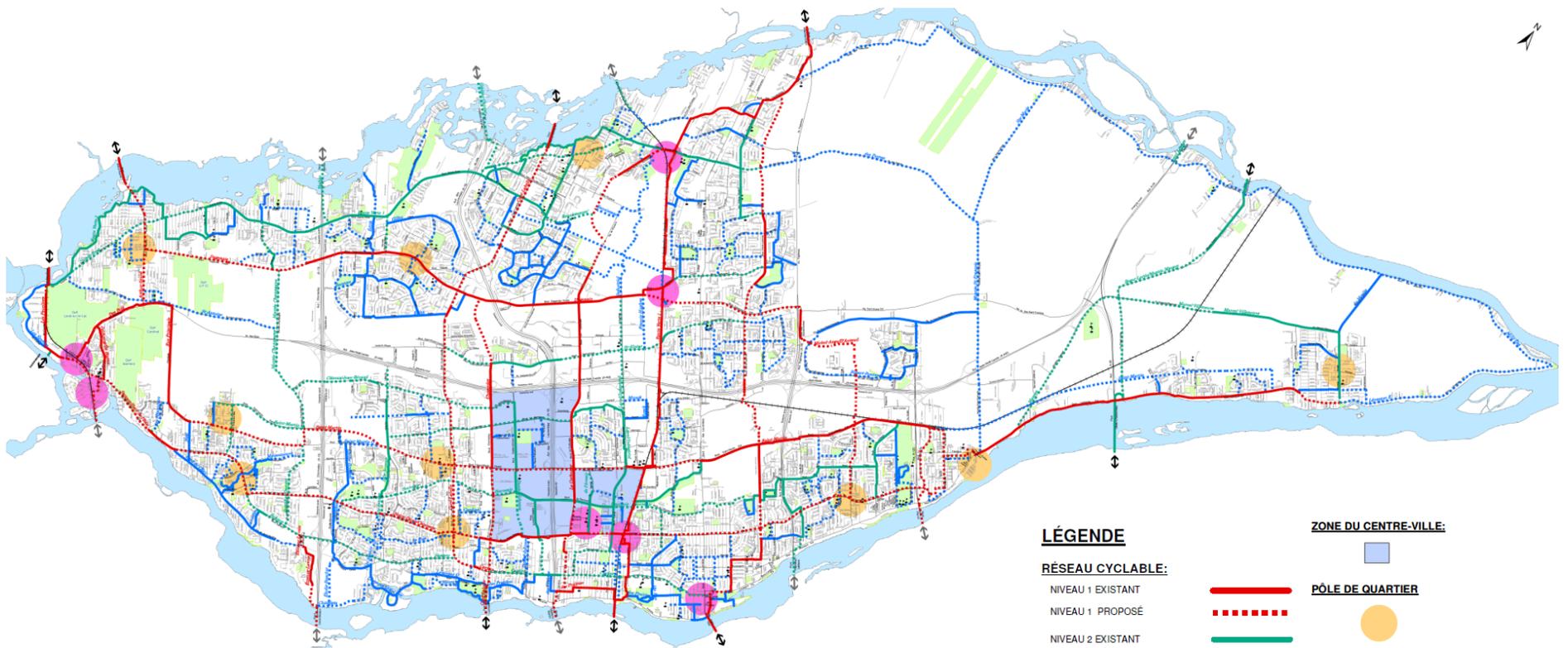
Source : Ville de Laval, traitement CIMA+, 2017

Nombre d'accidents selon le genre, 2011-2015



Source : Ville de Laval, traitement CIMA+, 2017

Plan directeur du réseau cyclable



LÉGENDE

RÉSEAU CYCLABLE:

- NIVEAU 1 EXISTANT
- NIVEAU 1 PROPOSÉ
- NIVEAU 2 EXISTANT
- NIVEAU 2 PROPOSÉ
- NIVEAU 3 EXISTANT
- NIVEAU 3 PROPOSÉ



ZONE DU CENTRE-VILLE:



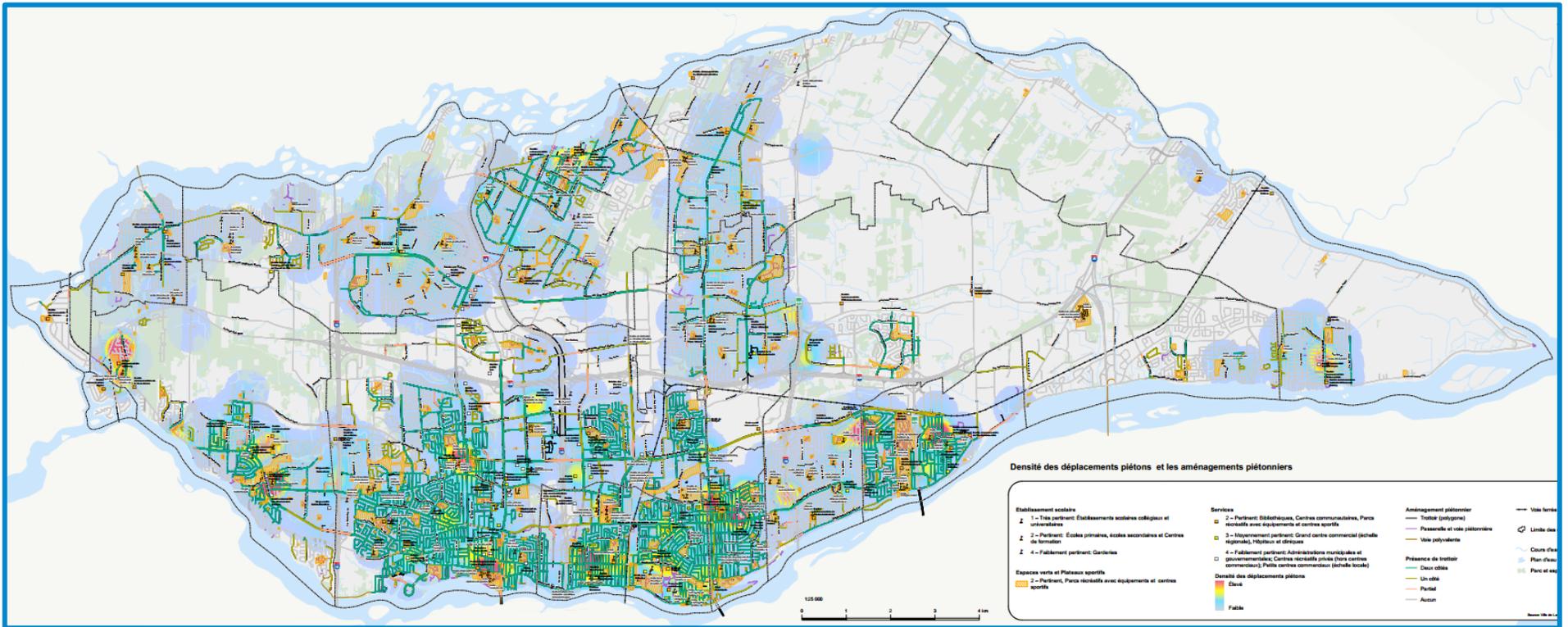
PÔLE DE QUARTIER



AIRE TOD:



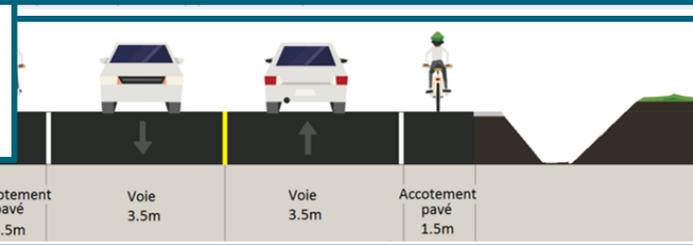
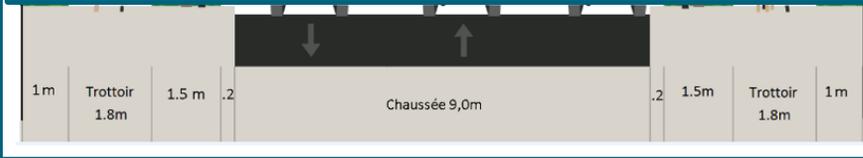
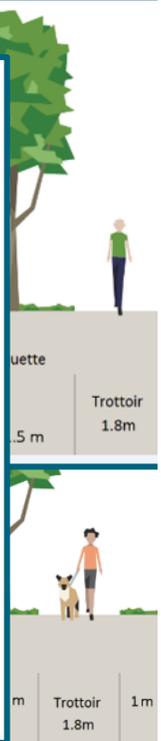
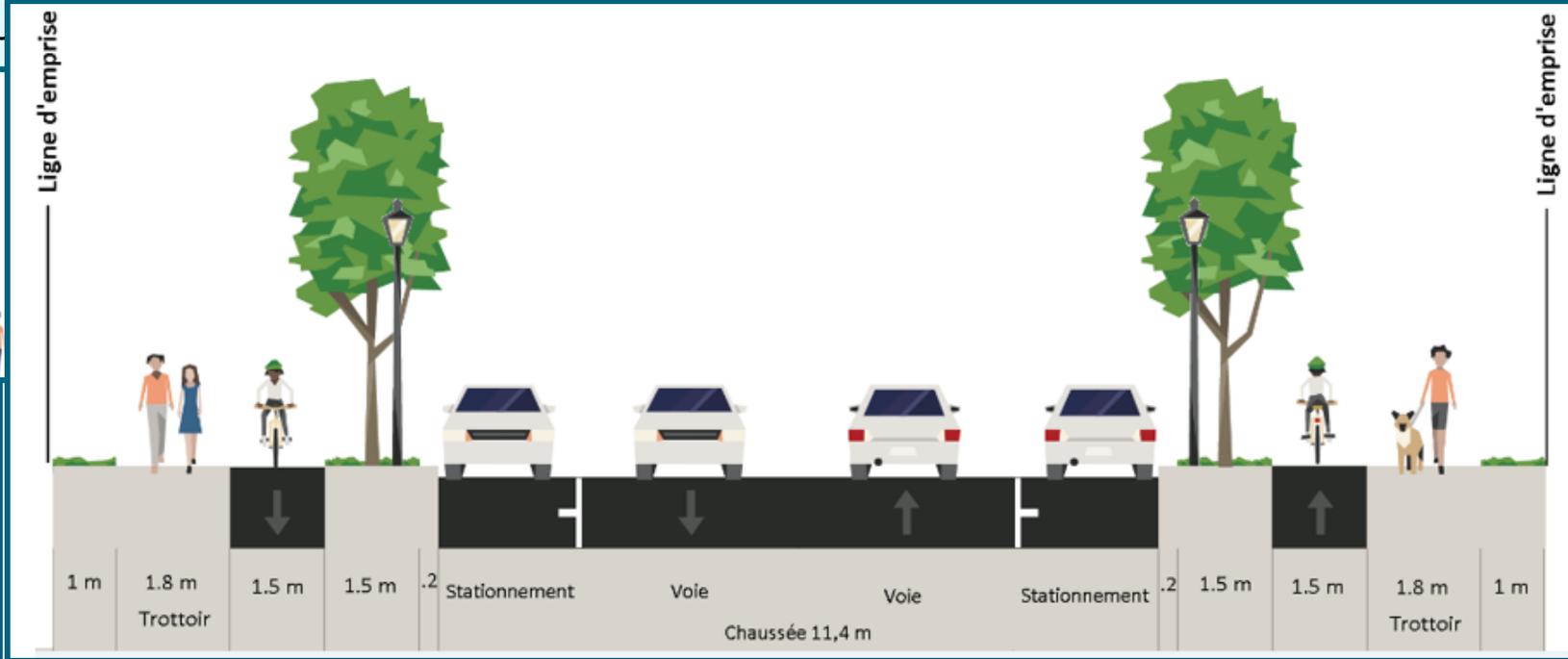
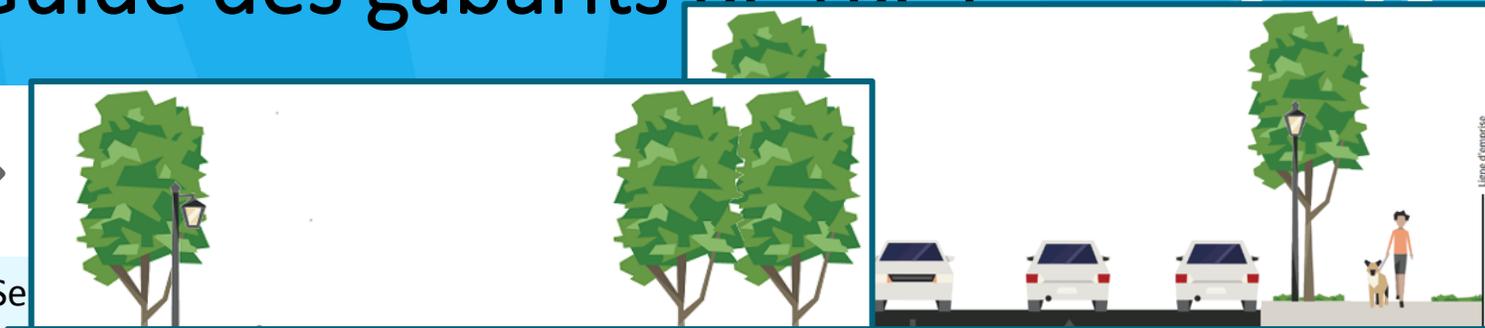
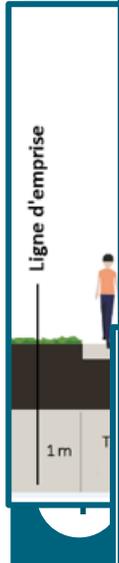
Étude d'opportunité des déplacements piétonniers



Guide des gabarits de rues



► Se
► U



Forum Vision Zéro – Vivre en Ville
25 octobre 2017

ication

Mesures d'apaisement de la circulation

